

Gestion durable des dépendances vertes du département de la Savoie

GEIST AURA

30 janvier 2024



SOMMAIRE

I. Objectifs/Méthode

II. Résultats

III. Suites

I. Objectifs/Méthode



Objectifs/Méthode

Identifier les possibilités d'adaptation des pratiques

Requestionner la vision de la route

- Cartographie des enjeux de biodiversité
- Synthèse bibliographique
- 2 Ateliers avec les agent.es du département

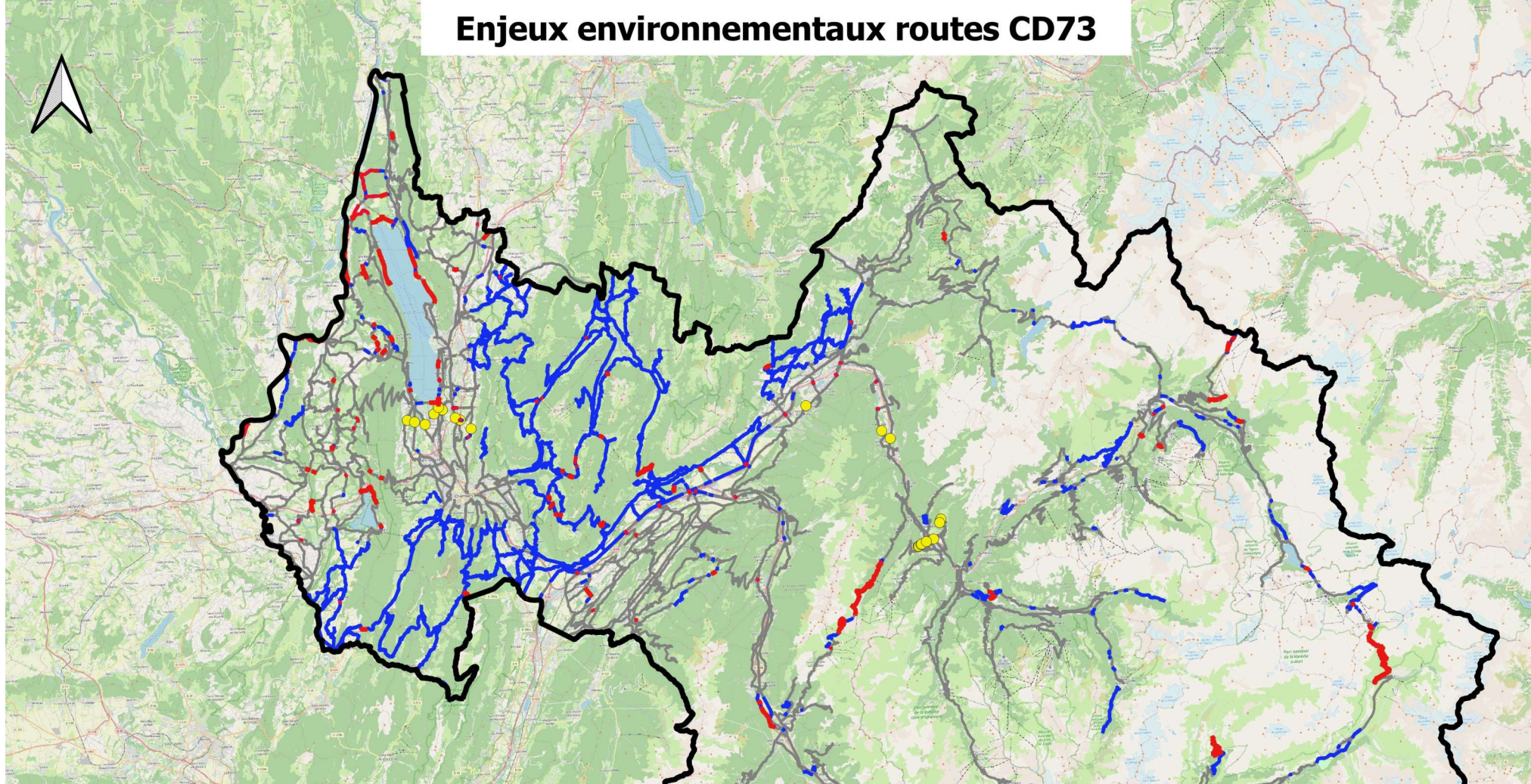
II. Résultats



Cartographie des enjeux de biodiversité



Enjeux environnementaux routes CD73



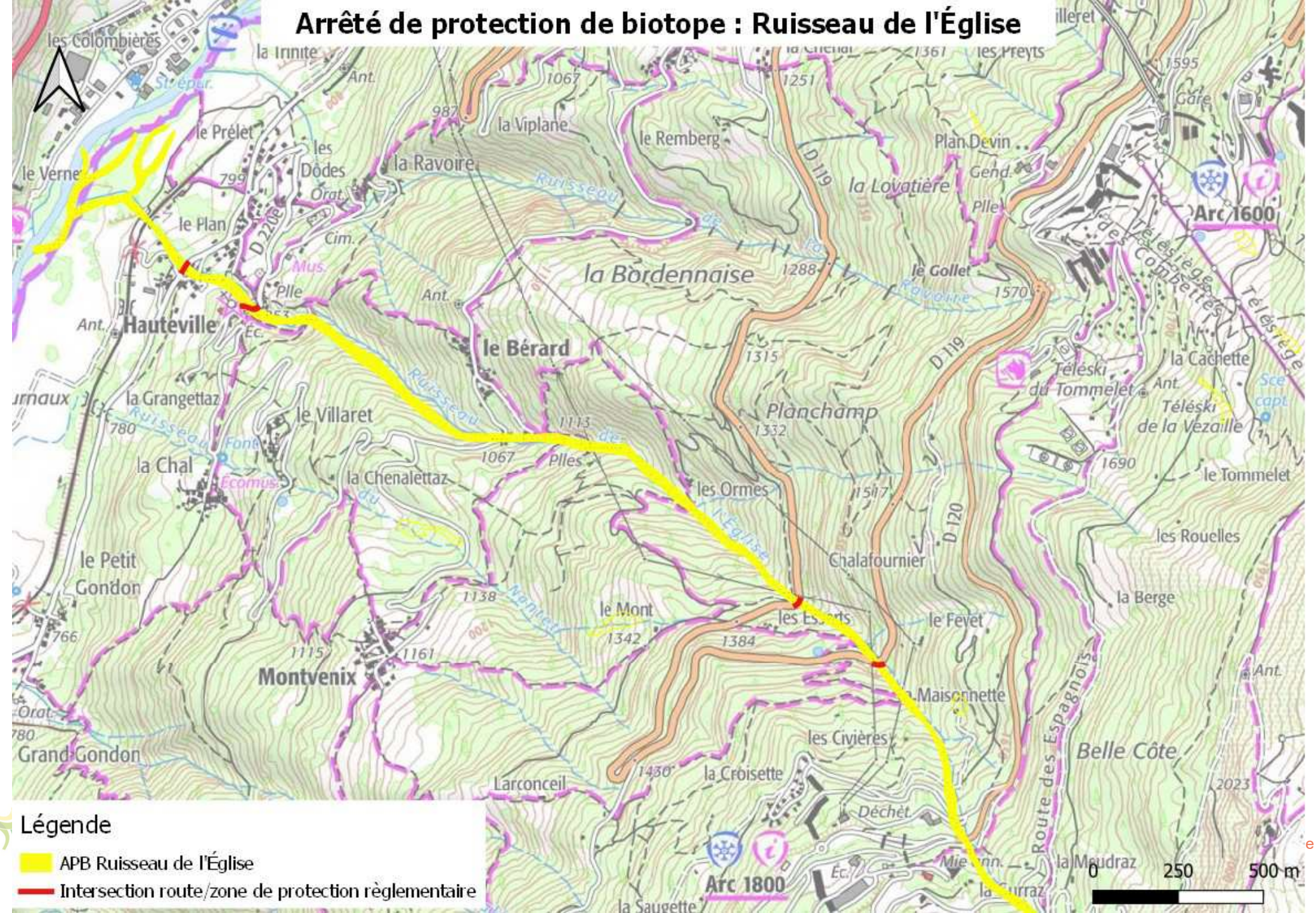
Légende

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Limites département Savoie | Zonages réglementaires |
| réseau routier | Pn_linéaire |
| Zonages d'inventaire | RNN_linéaire |
| PNR_linéaire | APB_linéaire |
| ZNIEFF_linéaire | RNR_linéaire |
| Corridor linéaire intersection | N2000 linéaire |
| | ZH_linéaire |



OpenStreetMap

0 10 20 km

Arrêté de protection de biotope : Ruisseau de l'Église



Légende

-  APB Ruisseau de l'Église
-  Intersection route/zone de protection réglementaire

Synthèse bibliographique



Synthèse bibliographique

Sommaire

- 1) Les documents consultés
- 2) Le tronc commun « sécurité »
- 3) La fréquence de coupe
- 4) La période de coupe
- 5) La hauteur de coupe
- 6) L'export des produits de fauche
- 7) Où ne pas faucher ?

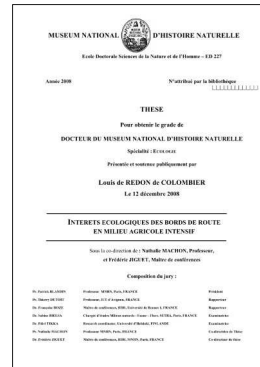
Synthèse bibliographique

Les documents consultés

Guides départementaux



Études/articles scientifiques



« International »



Guides nationaux

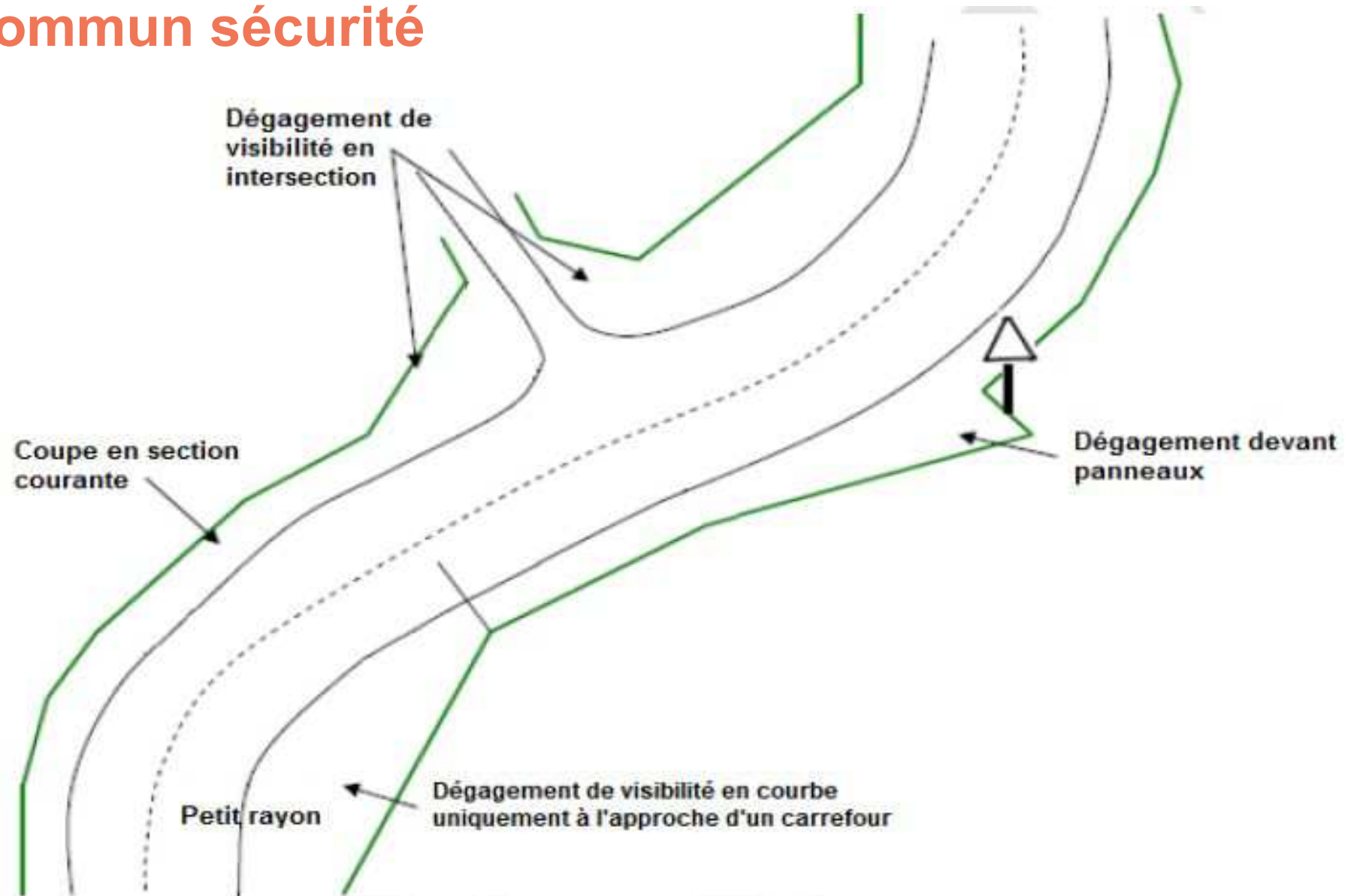


Le tronc commun sécurité



Synthèse bibliographique

Le tronc commun sécurité



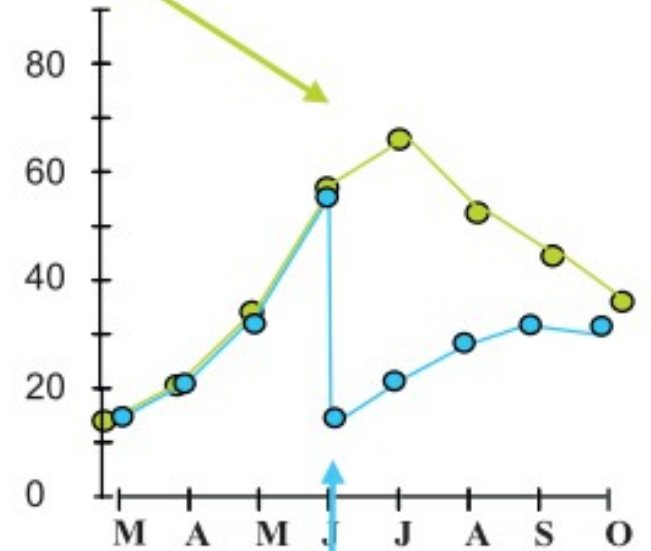
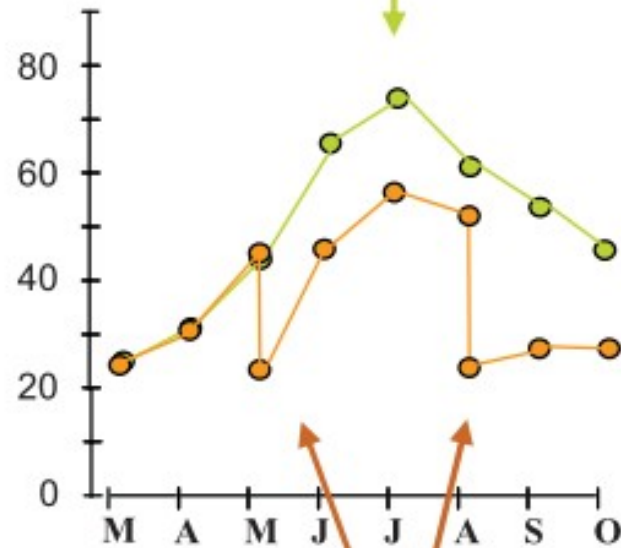
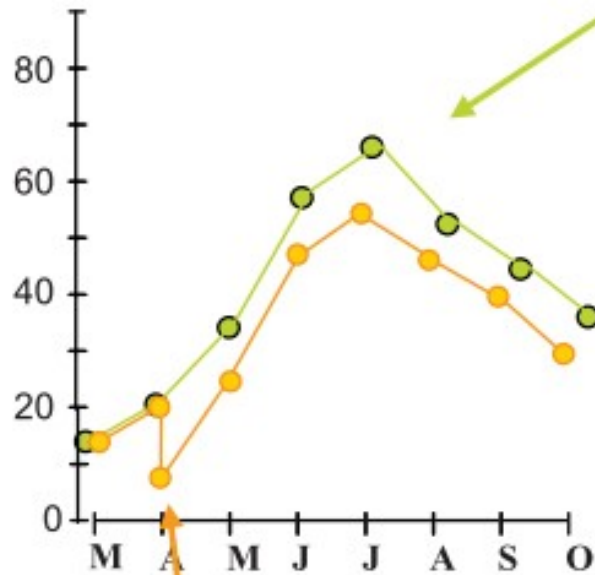
La période de coupe



Synthèse bibliographique

La période de coupe

Cycle de végétation sans fauchage



Cycle de végétation avec une passe de fauchage précoce

Cycle de végétation avec deux passes de fauchage

Cycle de végétation avec le **fauchage raisonné**

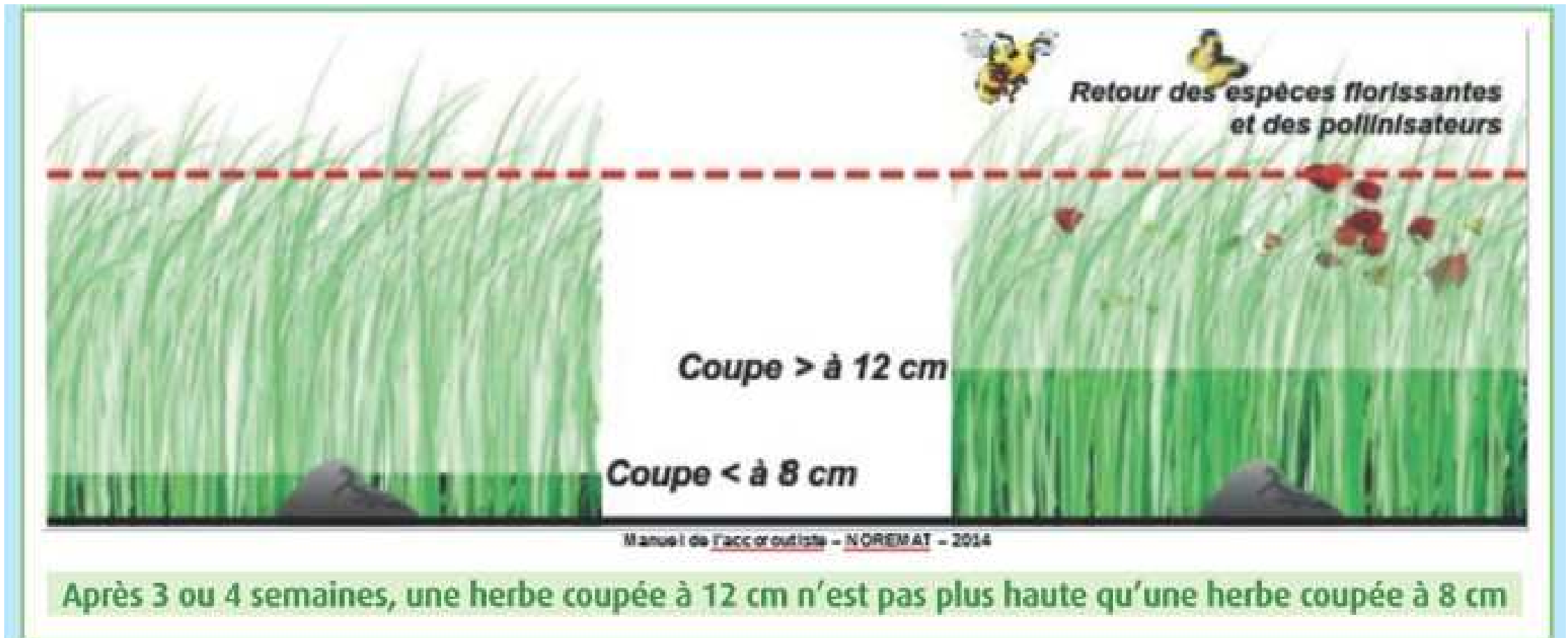


La hauteur de coupe



Synthèse bibliographique

La hauteur de coupe



Effet de l'augmentation de la hauteur de coupe. © Noremat

Ateliers



Ateliers

Objectifs

Biodiversité

- Apporter des éléments scientifiques sur l'importance des DV pour la biodiversité
- Comprendre une partie des mécanismes qui engendrent la production de biomasse

Vision de la route

- État initial de la vision de la route des agent.es
- Requestionner cette vision

Les pratiques de gestions

- Présenter ce qui fait ailleurs (avantages/inconvénients pour la biodiversité, pour le travail des agent.es)
- Identifier les marges de manœuvre possibles/acceptables pour modifier les pratiques

Ateliers Déroulé

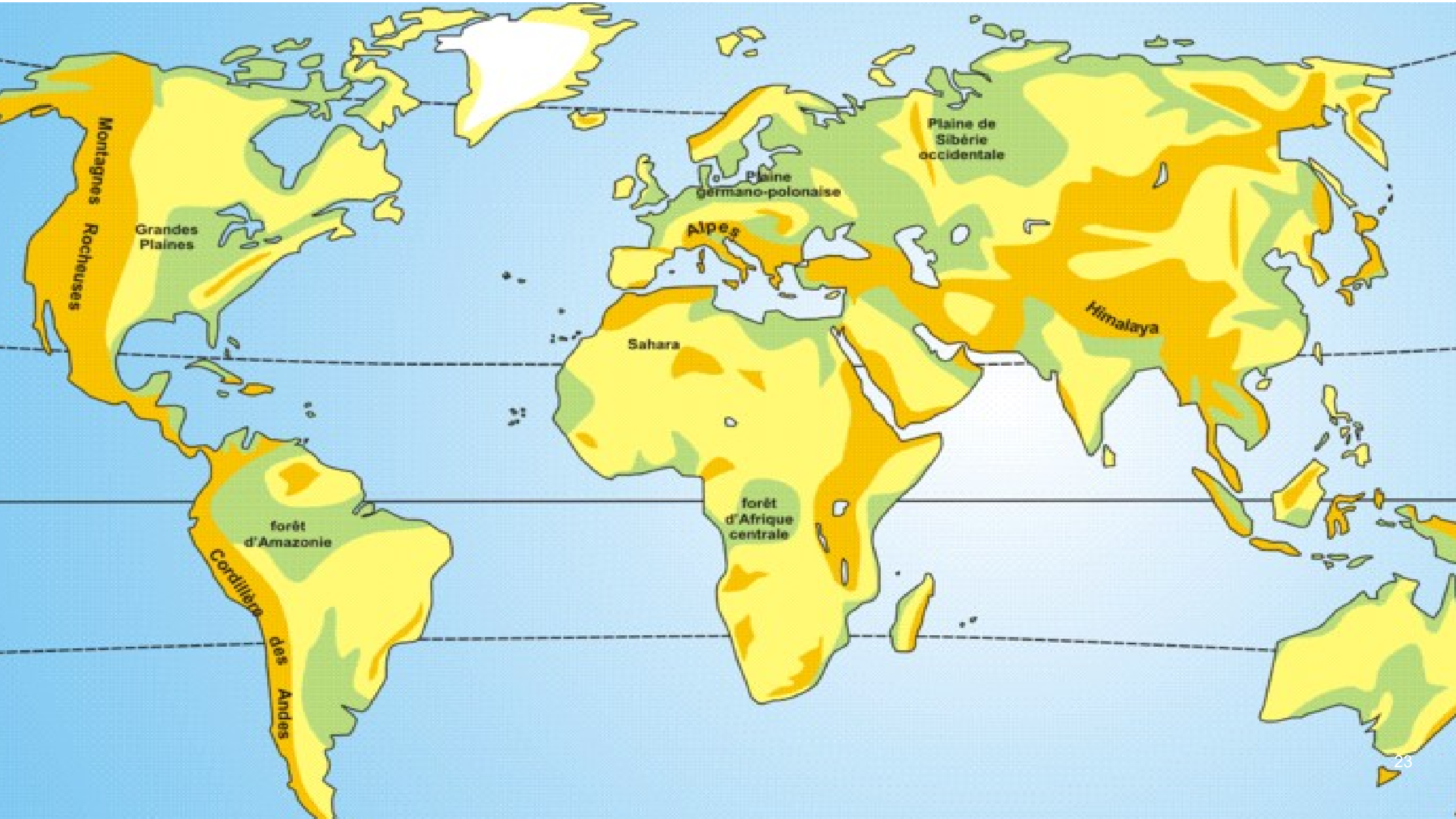


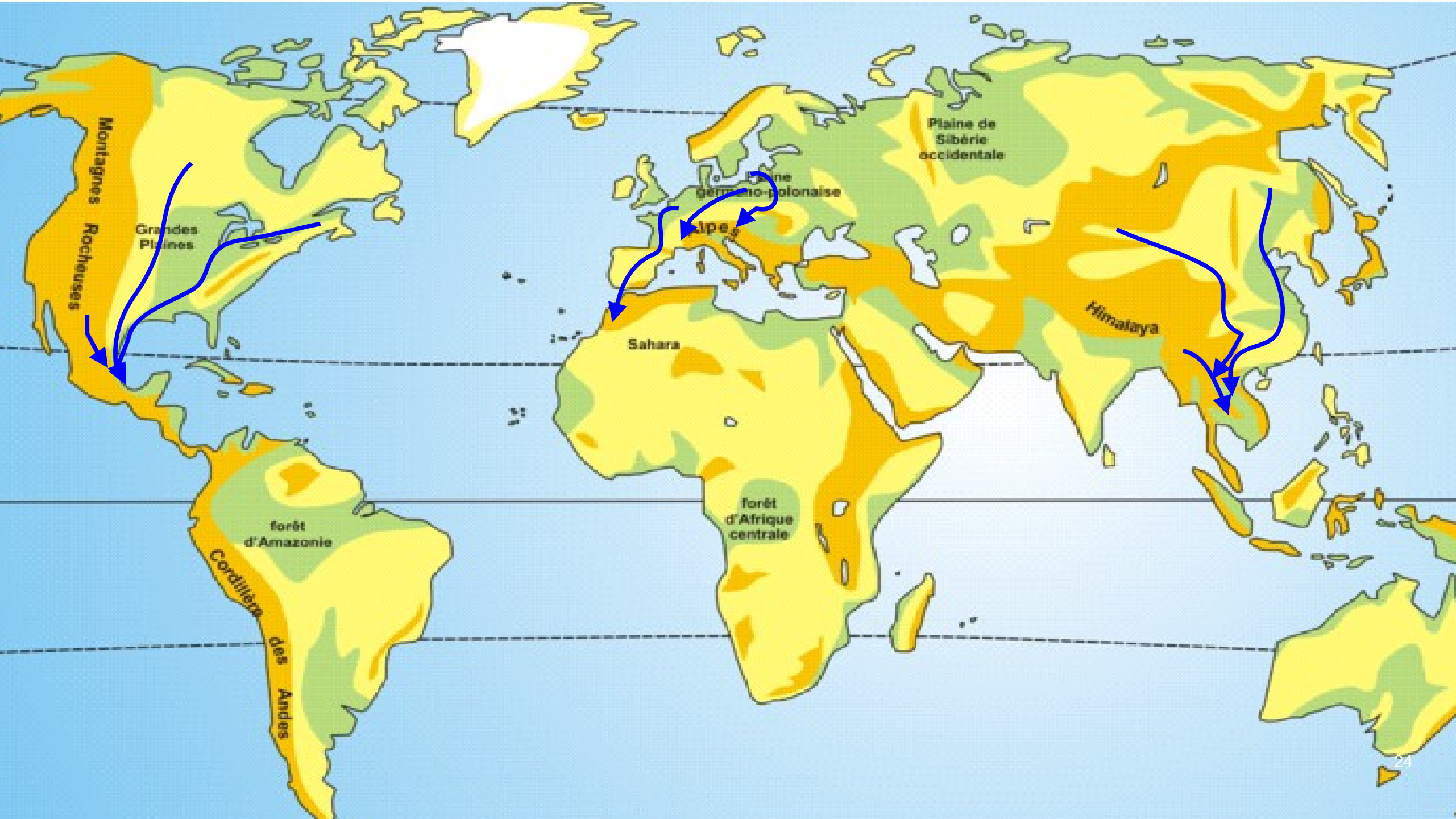
Biodiversité et dépendances vertes

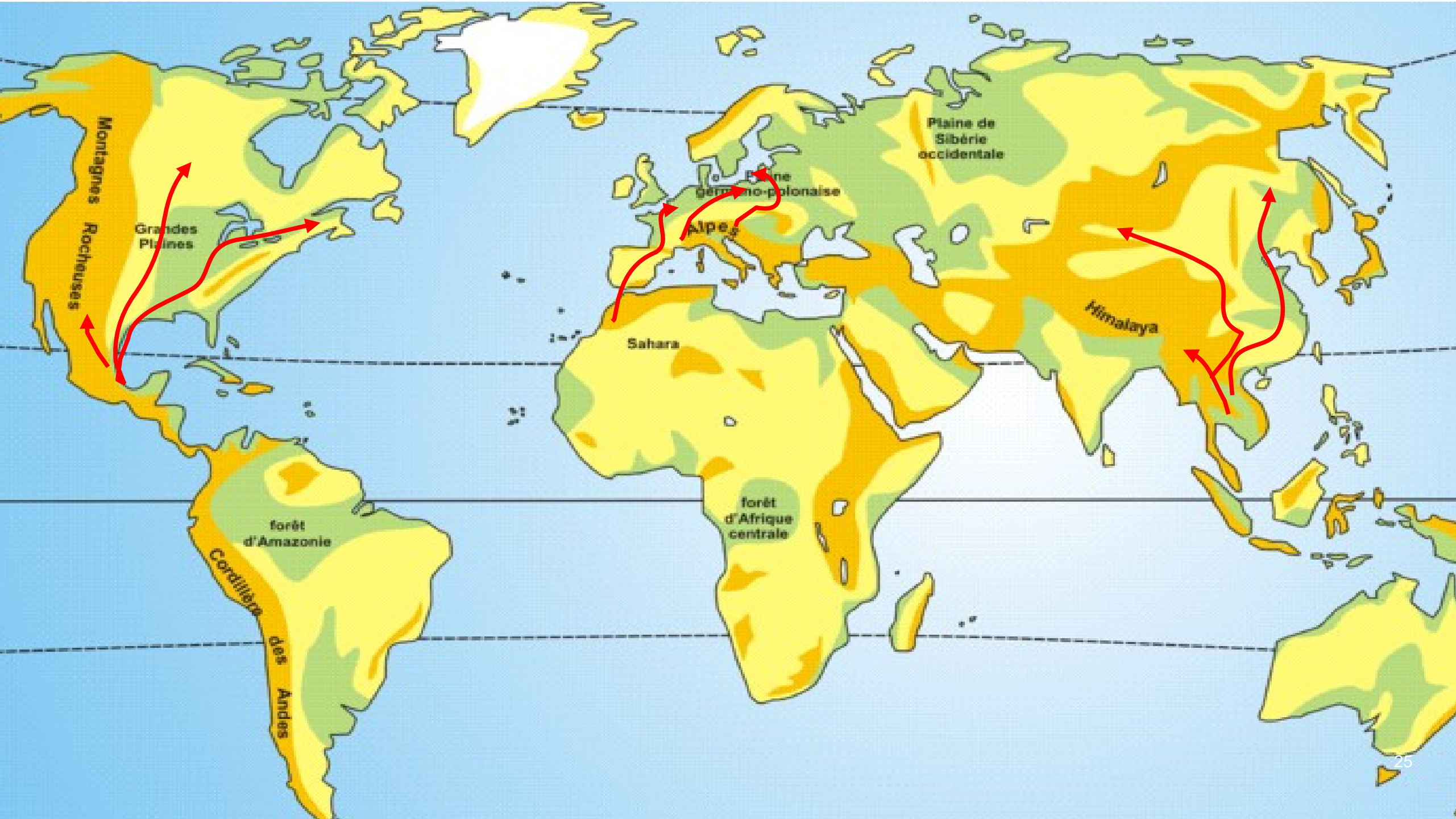


Biodiversité et dépendances vertes

Changement climatique et déplacement des espèces









A – climat actuel

B – climat 2050

C – climat 2100

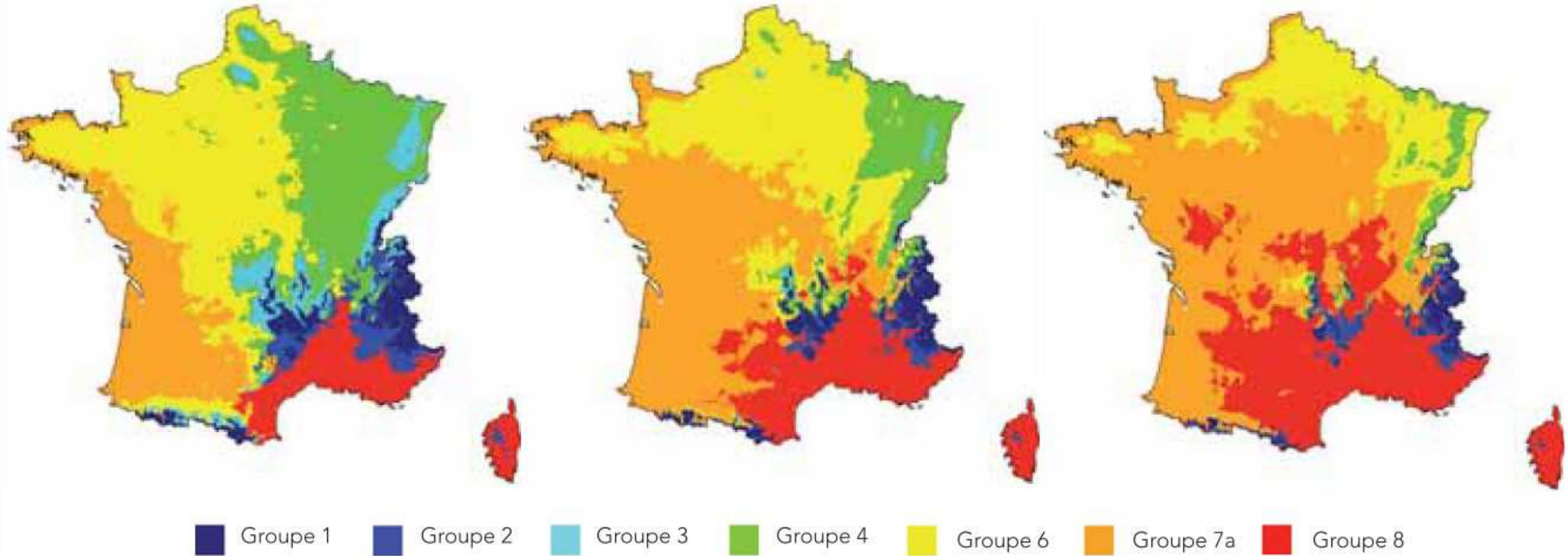


Figure 4 : répartition géographique de sept groupes biogéographiques estimée par analyse discriminante en fonction du climat actuel (A) et extrapolée aux climats futurs (B et C)

Biodiversité et dépendances vertes

Déplacement des espèces et dépendances vertes

- 1,1 millions de km routes
- DV, env. 5500 km² (1% de la surface hexa.)

Des emprises différentes, largeur de 50 cm à 50 m



Biodiversité et dépendances vertes

Potentiel biodiversité

- Corridor linéaire
- Espace refuge
- Pas de vocation agricole/sylvicole
- Zones ouverte



Ateliers

Résultats

- Agent.es motivés et réceptifs
- Des marges de manoeuvre possibles
- Temps d'échange important pour les agent.es (même hors sujet DV)
- Problématiques :
 - Acceptation par les usagers et riverains
 - Moyens humains et matériels limités

III. Suites



Mise en place d'un protocole d'expérimentation (propositions)

- Choix des pratiques à expérimenter
- Définition des zones test
- Définition des indicateurs de suivi et d'évaluation
 - Évaluer le comportement des usagers
 - Impact sur la production de biomasse
 - Impact sur la charge de travail, les difficultés, le sentiment des agent.es
 - ...



Merci de votre attention