

Les continuités écologiques et les ILT / AuRA



Réunion plénière du GEIST

*Le Groupe d'Echanges sur les InfraStructures
linéaires de transport et la Trame verte et bleue*

Le 30 janvier 2024



Ordre du jour

Séquence 1 :

- Le financement des projets de restauration des continuités écologiques, **Olivier Richard, DREAL AURA, Marc Vérot, Agence de l'Eau RMC**

Séquence 2 :

- Passage à petite faune de Saint-Aupre, **Anne-Sophie Croyal, Département de l'Isère**
- Le franchissement piscicole d'un barrage sur le cours du Rhône (Villebois 01) **Thomas Pollin, CNR**

Pause (~11h)

- Un partenariat pour l'identification des actions à mener pour la restauration des corridors écologiques métropolitains, **Jeanne Godin, Métropole de Lyon, Oriane Meletta, SNCF Réseau**
- Les continuités écologiques - REX N°2 **Mathieu Bourboulon, Vinci Autoroutes**
- Gestion durable des dépendances vertes du Département de la Savoie, **Laurent Dramais, Cerema Centre-est**



Séquence 3 :

Comment restaurer les continuités écologiques / ILT ?
Atelier collaboratif

Séquence 4 :

La vision nationale et le travail partenarial régional

- Projets en faveur de la transparence écologique du réseau routier national non concédé **Annabelle Cluzeau, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires / DMR**
- Collisions faune-véhicules : Compter, étudier et prédire, **Annaëlle Bénard, LEHNA**
- La saisie des données de collision faune sur le réseau routier départemental en AURA, **Laurence Thuillier, Cerema Centre-est**
- La nouvelle édition de la cartographie régionale des tronçons routiers et ferrés les plus accidentogènes pour la faune sauvage, **Frédéric Berlioz, Cerema Centre-est**